

Вторник,

1

сентября
1970 года

№ 105 (3991)

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 1933 ГОДА

Цена 2 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТРУДОВОЙ КЛЮЧ

Орган
Приволжского
райкома КПСС
и районного
Совета
депутатов
трудящихся
Куйбышевской
области

ПЛАН-ЗАКАЗ
ГОСУДАРСТВА
НА ЗЕРНО
321. 600
ЦЕНТНЕРОВ.
СДАНО
376. 951
ЦЕНТНЕРОВ
ИЛИ
117 ПРОЦЕНТОВ
К ПЛАНУ

ПОЛВЕКА ГЕРОИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ И ТРУДОВЫХ СВЕРШЕНИЙ

В эти дни трудящиеся Казахстана вместе с народами всех братских республик страны отмечают 50-летие Казахской Советской Социалистической Республики и Коммунистической партии Казахстана.

28 августа в Алма-Ате состоялось торжественное заседание, посвященное знаменательной дате. Празднично украшенный зал Дворца имени В. И. Ленина заполнили трудящиеся республики — творцы славной полувекковой истории советского Казахстана. Среди присутствовавших — члены делегаций, прибывших на юбилей-

ные торжества из всех братских союзных республик, из Москвы и Ленинграда.

С докладом «50 лет Казахской Советской Социалистической Республики и Компартии Казахстана» на заседании выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Казахстана товарищ Д. А. Кунаев.

Полувековой юбилей Казахской республики, совпадающий по времени с пятидесятилетием Коммунистической партии Казахстана, — сказал, в частности, Д. А. Кунаев, — это большое и радостное событие не только

для трудящихся нашей республики. Советский Казахстан — это детище ленинской национальной политики, блестящее воплощение торжества дружбы, братства и взаимопомощи всех народов СССР. Наши успехи не отделяемы от успехов народов-братьев. Вот почему наш праздник, подчеркнул докладчик, — это праздник не только казахского народа, но и всех народов великой Советской страны.

Затем тепло встреченный собравшимися с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

В заключение своей речи Л. И. Брежнев огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Казахской Советской Социалистической Республики орденом Октябрьской Революции. Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты он прикрепил высокую награду к знамени Казахской ССР.

ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР направили приветствие, в котором поздравили трудящихся советского Казахстана со славным юбилеем. (ТАСС)

Сегодня начало занятий в школах

Сегодня первый день занятий в школах. Первые уроки являются важным звеном в общей цепи школьных уроков. Трудно переоценить их значение. Здесь многое зависит от учителя, насколько с первых шагов обучения он сумеет заинтересовать ребят, ввести в рабочий ритм.

Прошли те времена, когда учителей приходилось убеждать в необходимости продумывать, планировать свою работу не в пределах одного, отдельно взятого урока, а по всей теме. Иными словами, планировать стройную систему уроков, взаимосвязанных и дополняющих друг друга и по содержанию, и по методам. Каждый учитель понимает теперь необходимость тематического планирования учебно-воспитательной работы.

На секционных занятиях, накануне учебного года учителя обменялись опытом, мнениями, совместно обсудили планы изучения тех или иных тем. Кстати, учителя ряда предметов и начальных классов имеют теперь хорошие тематические и поурочные разработки.

Но каждому ясно, что одни планы, как бы идеальны они ни были, не решают успех дела. Так же и одни ме-

тоды, как бы ни были они эффективны, не обеспечивают еще решения тех задач, которые стоят перед учителем. Содержание занятий, их идейно-политический и научный уровень — вот что, прежде всего, определяет урок.

Начиная новый учебный год, каждому учителю следует еще и еще раз задуматься над содержанием предстоящих занятий. Особенно это касается учителей 1, 2 и 4 классов, которые будут работать по совершенно новым программам.

Ни на минуту не должен учитель забывать, что обострение идеологической борьбы требует от каждого из нас классовой бдительности, политической зоркости. Ведь учителю доверено юношество. Растить молодежь в духе преданности делу коммунизма — вот долг учителя и к этому надо быть готовым с первого урока.

Во всеоружии встретили первый звонок учительница математики Нижне-Сызранской восьмилетней школы Чернова Полина Петровна, учительница химии Приволжской средней школы Блажнова Евдокия Семеновна, учитель истории этой же школы П. Л. Учкалец.

До деталей, до мелочей подготовились к занятиям учителя малокомплектных начальных школ Антонова Мария Ивановна, Гусева Клавдия Михайловна, Мохнаткина Серафима Алексеевна, Сорокина Нина Александровна.

Можно смело утверждать, что подавляющее большинство учителей района хорошо знает, с чем они войдут сегодня в классы.

Руководителям школ следует особо позаботиться о тех, кому предстоит сделать это впервые в жизни, о молодых учителях, пополнивших наши ряды. Для них 1 сентября — день труднейшего экзамена, вероятно, более сложного, чем любой из сданных ими перед государственной комиссией — экзамен перед детьми. От того, как они «сдадут» его, во многом будут зависеть дальнейшие успехи их педагогической деятельности. Дело чести старших коллег помочь им уверенно сделать свой первый самостоятельный шаг.

Более 250 учителей района войдут сегодня в классы. Желаем же им успехов!

П. ИВАНОВ,
заведующий районо.

Репортаж

Торжественный сбор

Улицы, прилегающие к Приволжской средней школе, выглядели вчера оживленно и празднично. По ним, группами и в одиночку, шли в своих парадных костюмах учащиеся школы. А вот к школе с огромными букетами цветов и флажками подходят колонны детей. В сопровождении своих воспитателей это шли воспитанники детских садов «Волна» и «Орленок». Для них сегодняшний день особенно волнующий.

Но вот все в сборе. Торжественную линейку, посвященную началу учебного года, открывает директор школы А. И. Кавзель.

— В прошедшем юбилейном учебном году, — говорит он, — учащиеся нашей шко-

лы добились неплохих результатов в учебе. Наступающий учебный год знаменателен тем, что наша страна идет навстречу XXIV съезду партии. Наша задача встретить эту дату хорошей учебной работой. Наступающий учебный год необычен тем, что многие классы переходят на новую учебную программу. Учащиеся четвертых классов впервые в школьной истории переходят на предметное обучение. Наша школьная семья пополнилась в этом году 70 первоклассниками. Педагогический коллектив школы сделал все, чтобы учащиеся получали прочные знания. Школьные кабинеты пополнились новыми учебными пособиями. Классы хорошо отремонтированы. От имени пе-

дагогического коллектива и партийной организации школы поздравляю вас с началом нового учебного года.

От имени пионерской дружины и школьной комсомольской организации поздравляю учащихся и родителей. Он благодарит коллектив учителей и родителей за заботу о их счастливым детстве.

К микрофону подходит группа первоклассников. Они обещают хорошо учиться и быть достойными ленинцами. Затем первоклассники и учащиеся 10-х классов дарят друг другу цветы и памятные подарки.

Раздаются трели первого в этом году звонка. Торжественная линейка закрывается.

(НАШ КОРР.)

Вести с полей

Высокие темпы

Хороший урожай кукурузы вырастили хлеборобы колхоза имени Фрунзе. В эти дни они прилагают усилия, чтобы убрать ее без потерь, больше заложить в траншеи зеленой массы.

Особенно дружно и хорошо колхозники поработали в минувшее воскресенье. В этот день в траншею заложено 240 тонн зеленой массы кукурузы, значительно больше того, что намечалось заданием.

Пример высокопроизводительного использования техники показал старейший механизатор колхоза Иван Кириллович Майоров. Перевыполнив задание, он выдал 90 тонн зеленой массы.

Еще более высокого показателя в этот день добился Илья Ермаков. От него было принято 151 тонна зеленой массы.

Высокопроизводительная работа кукурузоуборочных комбайнов была обеспечена четкой организацией труда механизаторов, занятых на перевозках силосной массы. Тут на славу старались трактористы В. Денсов и В. Шишин, шоферы В. Ермаков и Г. Шишин.

Колхозники и механизаторы заложили в траншею уже больше двух тысяч тонн силосной массы. Уборка кукурузы ведется высокими темпами, она

будет завершена в течение наступившей недели.
В. ВУДЬКО,
председатель.

Полнятся траншеи

Непогода несколько замедлила работу по закладке силоса. Однако дождь не мог полностью остановить напряженный пульс страды.

В колхозе «Приморье» в последние дни закладка силоса ведется ускоренными темпами. Почти 29 тысяч центнеров зеленой массы легло в траншею по данным на 31 августа. Два силосоуборочных комбайна, на которых работают коммунист А. И. Савельев и комсомолец В. Г. Тихонов полностью обеспечивают силосной массой транспорт, с помощью которого кукурузная резка доставляется к траншее. Две автомашины и четыре прицепных тракторных тележки работали, например, на полях колхоза в воскресенье. По 8 «зеленых» рейсов сделали в этот день трактористы Ю. И. Михайлов, В. П. Жилкин и их товарищи. Конечно, это немного, но причина, не позволяющая работать весь световой день, вполне серьезная — помешал дождь.

Погода налаживается, темп работ на закладке силоса возрастает.

Г. ЖИЛКИН,
секретарь комсомольской организации.

В СЧЕТ 1971 ГОДА

Успешно выполняются социалистические обязательства животноводов колхоза «Искра». Они давно уже выполнили план последнего года по производству и продаже государству ценной продукции — молока.

В эти дни здешние животноводы трудятся в счет первого квартала 1971 года. В нынешнем квартале колхозу предстоит продать государству 2340 центнеров молока. За два месяца — июль-август — на молокозавод отправлено уже 1997 центнеров. А впереди еще сентябрь. Продукция, которую получают на фермах, позволяет перевыполнить задание. По производству мяса в

текущем квартале колхоз «Искра» вроде бы отстает. При плане 710 центнеров государству продано на конец августа только 186 центнеров.

— Но квартальный план, — говорит председатель колхоза И. Николаев, — будет перевыполнен вдвое.

Какими же возможностями располагает хозяйство? Почему так уверен в выполнении социалистических обязательств и государственного плана председатель? Уверенность эта базируется на прочной основе. Четыреста бычков в сентябре будет сдано государству. Сейчас они хорошей упитанности и государству их колхоз сдаст весом не менее трех с половиной центнеров каждого.

(НАШ КОРР.)

Забота о будущей ниве

СЕМЕННОЙ ФОНД ГОТОВ

Несколько дней назад земледельцы района завершили одну из важнейших работ в подготовке к весеннему севу 1971 года. Под урожай яровых зерновых культур первого года предстоящей пятилетки засыпано около ста тысяч центнеров семян, что полностью соответствует потребности хозяйств в семенном материале.

Явление, когда уже в августе, то есть с завершением уборки основных зерновых культур, готов золотой фонд урожая, становится для приволжцев привычным. Уже третий год мы одним из первых в области справляемся с планом и укладываемся в сроки засыпки классных семян. Объясняется такое отчаянное положение тем, что руководители, специалисты и все рядовые труженики полей поняли, какие преимущества дает своевременная засыпка семян.

Очень хорошо организовали подготовку семян в колхозах «Приморье», имени Фрунзе, имени Галактионова, в совхозе «Мирный». В этих хозяйствах борьбу за семена под урожай будущего года поставили на уровень борьбы за досрочное выполнение государственных планов-заданий на хлеб. Поэтому и не приходится удивляться, что с ответственной работой, каковой является засыпка семенного зерна, в этих хозяйствах справились одновременно с выполнением государственного плана по сдаче хлеба. Надо отметить, что все хозяйства района засыпали в этом году семена исключительно первого и второго классов посевного стандарта.

Однако не все хозяйства показывали пример как надо бороться за урожай будущего года. Большую ошибку, допустил колхоз имени Кирова, который засыпал семена пшеницы в склады не очищенными. То же самое относится и к колхозу «Новое Заволжье». В этих хозяйствах семена всех культур подработаны, а вот к пшенице почему-то отнеслись не с особым уважением, хотя она важнее некоторых других культур. Руководителям и специалистам названных хозяйств нужно принять меры, чтобы к 5 сентября закончить очистку семенной пшеницы. Возможности справиться в минимальные сроки с этой работой есть.

Огорчил в нынешнем году совхоз «Приволжье». Это государственное сельскохозяйственное предприятие внесло большой вклад и продолжает вносить в выполнение государственного плана продажи зерна районом. Это явление заслуживает высокой похвалы. Однако с семенами, чувствуется, здесь не торопились, засыпали их последними среди хозяйств района. К тому же некоторая часть семенного материала еще не очищена.

Теперь, читателей это должно интересовать, несколько слов о качестве золотого фонда. В контрольно-семенной лаборатории проверено на 28 августа 71 тысяча центнеров семян из 95 тысяч. Проверка показывает, что все семена отвечают требованиям первого и второго классов. И все же есть одно «но». В прошлом году семян первого класса было 46 процентов. В нынешнем же

году процент первоклассных семян пока что значительно ниже, примерно 33 (речь идет только о семенах, прошедших проверку в контрольно-семенной лаборатории).

Тенденция к снижению объясняется в первую очередь снижением требовательности руководителей и специалистов хозяйств к засыпаемому на семена зерну. Урожай нынешнего года, качество полученного зерна, позволяет иметь в районе минимум 50 процентов семян зерновых яровых культур I класса. Хочется надеяться, что в хозяйствах будет обновлен семенной фонд и его качество значительно улучшится. Это не только пожелание, но и направление, по которому предстоит двигаться сельскому хозяйству. Задача сейчас ставится так: высевать семена только первого класса. Если в прошлом году еще разрешалось (разрешение давало областное управление сельского хозяйства в исключительных случаях) вносить в почву семена третьего класса, то на будущий год исключительным случаем будет считаться высева семян второго класса. Сейчас идет об этом разговор. Из сказанного следует, что руководителям хозяйств есть над чем поразмыслить, есть где приложить свои способности организатора с тем, чтобы заложить первоклассный семенной фонд.

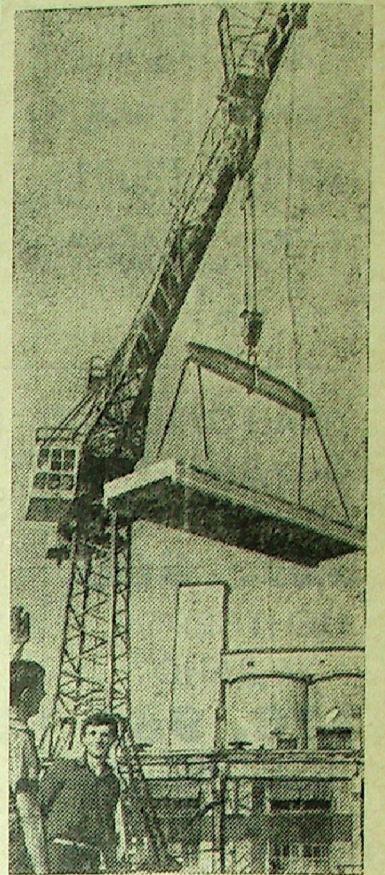
Оставляет желать лучшего в некоторых хозяйствах и качество семян того или иного сорта. Некоторые хозяйства до сих пор используют семена низких репродукций. В то время как совхозы для по-

сева используют в основном семена второй, третьей и четвертой репродукций, в колхозе «Искра», например, засыпаны семена под урожай будущего года пшеницы сорта «Безенчукская-98» восьмой репродукции. Засыпаны на семена здесь и ячмень седьмой репродукции. Специалисту, агроному нет нужды объяснять недостатки семян массовой репродукции. Необходим сортообмен. Думается, искровцы и те, кто пользуется семенами низких репродукций, провзят оперативность, произведут обмен семян.

В заключение хочется сказать несколько слов о том, в каких условиях хранится семенной материал. В колхозах все семена находятся в хорошо оборудованных складах, полностью отвечающих требованиям длительного хранения зерна. И в совхозах, в основном, склады хорошие. Исключение представляют склады пятого и шестого отделений совхоза «Приволжье». Здесь они старые, не отвечают требованиям хранения зерна. Конечно, сейчас говорить о сиюминутном строительстве новых складов поздно, но это не значит, что вопрос снимается с повестки дня. Совхоз в последние годы очень многое построил, продолжает строиться, он по сей день. Решают здесь много неотложных дел. Поэтому, верится, что в будущем году земледельцы пятого и шестого отделений проведут засыпку семян в новые семеновохранилища. Построить такие помещения совхозу по силам.

А. ПИВОВАРОВ,

ДЛЯ СЕЛЬСКИХ СТРОЕК



КИЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Успешно работает коллектив Белоцерковского комбината «Стройиндустрия». Здесь на промышленной основе по современной технологии изготавливаются блоки и конструкции для строительства животноводческих ферм, зернохранилищ, элеваторов.

С начала этого года предприятие выпустило 3200 тонн железобетонных изделий сверх плана.

На снимке: на одном из участков комбината.

Фото А. ПОДДУБНОГО, ФОТОХРОНИКА ТАСС

Зима торопит строителей

По всем селам района разбросаны строительные объекты. Приволжской передвижной механизированной колонны. Зима близка и поэтому на объектах идет горячая работа. Строители в большинстве случаев торопятся обеспечить хозяйства добротными, современными животноводческими помещениями.

Неплохо потрудились рабочие ПМК в августе. Они возвели на тысячу тонн зерносклад в колхозе «Новое Заволжье». Ввод в эксплуатацию этого объекта был очень своевременным. Сейчас зерносклад заполняется продукцией поля.

В августе же сдан строителями и коровник на 200 голов в совхозе «Мирный». Подготовили к сдаче свинарник-маточник на 136 голов в колхозе имени Галактионова и коровник на 122 головы в колхозе «Искра». Эти объекты вступят в строй в сентябре.

Но не только хозяйственные помещения возводились в августе. На третьем отделении совхоза «Приволжье» практически готовы к заселению два двухквартирных жилых дома.

Сентябрь будет горячим месяцем для строителей, занятых на возведении свинарника-откормочника для конторы заготовкота, 800 голов смогут откармливаться в недалеком будущем в новом

технически оснащенном свинарнике.

И все же, несмотря на успехи, хочется сказать несколько слов по поводу недостатков.

В колхозе «Новое Заволжье» ведутся работы по строительству двух утятников из сборного железобетона. Работы эти требуют высоких темпов. Закончить их надо в самые кратчайшие сроки. Однако строительство утятников ведется крайне медленно. Осуществляет монтажные работы на объектах бригада А. Беляева монтажного участка ЗСК «Облколхозрайобъединения» (начальник монтажного участка С. Г. Литвинов). И хотя начальник участка заявляет, что бригада Беляева может справиться с большим объемом работ вовремя, приходится сомневаться. Дело в том, что бригада допускает очень большой расход рабочего времени. Максимум только четыре дня в неделю у бригады рабочие дни. Остальное время уходит на переезды в Тольятти и обратно (строители на выходные уезжают домой). Тормозит работы также недостаток кое-каких стройматериалов.

Думается, руководители монтажного участка обратят самое серьезное внимание на возводимые объекты, нужда в которых очень большая.

Д. КОБЕЛЬКОВ,
председатель ПМК.

КОМБАЙНЫ ДОСРОЧНО!

По заданию партии и правительства завод «Ростсельмаш» должен был изготовить к 1 сентября 47 тысяч комбайнов. 27 августа машиностроители Ростова закончили отгрузку для села 47022

комбайнов. Особо отличились рабочие и инженеры главного конвейера механо-сборочных цехов и цеха реализации продукции.

(ТАСС).

ВЕРХ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

Редакционная почта ежедневно приносит письма самого различного содержания. В них авторы затрагивают самые разнообразные стороны жизни, рассказывают об успехах отдельных людей и целых коллективов.

Довольно объемный конверт, пришедший с железнодорожной станции Обшаровка, был несколько необычного содержания. В него были вложены акты, составленные группами народного контроля, ведомость начисления штрафов и письмо с просьбой об оказании помощи. Об оказании помощи ни какому частному лицу, а целому коллективу рабочих железнодорожной станции.

«Работа станции почти совсем остановлена, — пишет исполняющий обязанности начальника станции И. П. Руденко. — План погрузочных и разгрузочных работ не выполняется из-за нерадивых руководителей ряда хозяйств района.

Красноречивее всяких слов положение дела раскрывают акты проверки народных контролеров. Вот выписка из одного акта. «Мы, ниже подписавшиеся, председатель группы народного контроля Балабанов И. М., член группы народного контроля Ремизов И. Е. и исполняющий обязанности начальника станции Руденко И. П. в результате проверки выявили, что прибывшие вагоны в адрес Приволжской ПМК за номером 9631337, 9531754, 9638041 19 августа с цементом до настоящего времени стоят на разгруженных Вагонах за номером 2297821, прибывший с солью 21 августа в адрес совхоза «Приволжье», был разгружен

только 24 августа. А вагоны с комбикормами за номерами 2382680 и 2202909, прибывшие в адрес этого же совхоза 22 августа, не разгружаются до сегодняшнего дня».

В конверте находился еще один документ, свидетельствующий о том, что подъездные пути станции буквально забиты всевозможными грузами и длинным списком названий хозяйств, задерживающих вывозку грузов. Ознакомившись с данным документом, становится понятными волнения и тревоги железнодорожников.

С 17 августа лежат на подъездных путях 80 тонн леса, пришедшего совхозу «Мирный». До сих пор не вывезены пять вагонов (или 300 тонн) железобетонных изделий, прибывших 2 августа в адрес ПМК № 83. Не вывезены со станции 120 куб. м. леса, пришедшего 15 июля Приволжскому хлебоприемному пункту, 32 тонны прожиллин и 30 тонн мела, прибывших совхозу «Приволжье» соответственно 15 августа и 16 мая. Мертвым грузом с 20 мая лежат на станции две автокормушки, принадлежащие совхозу «Приволжье» и вагонетки Приволжского кирпичного завода, прибывшие на станцию 15 июня и т. д.

Внимательное ознакомление с документами, подтверждающее высшую степень бесхозяйственности, наводит на грустные мысли. Бывая в хозяйствах, нередко можно услышать сетования руководителей на недостаток тех или иных строительных материалов, оборудования и других промышленных товаров. Но вот требуемое при-

бывает в адрес просящих... и мертвым кладом лежит на станции в нескольких километрах от адреса.

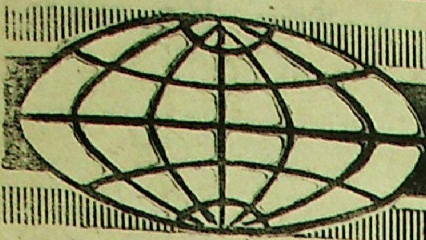
В памяти многих жителей района, вероятно, сохранились волнения, вызванные отсутствием в прошлом году достаточного количества топлива. Соответствующие организации в этом году проявили должную заботу о своевременной доставке топлива. Железнодорожники немедленно доставили этот груз до станции Обшаровка... на которой он остается и по сей день.

С 23 июля лежат на станции 50 тонн брикета колхоза «Искра», 180 тонн брикета лежат с 23 июля, пришедшего в адрес Приволжского кирпичного завода, 49 тонн брикета, принадлежащего Приволжской ПМК, лежат с 20 июля, 100 тонн брикета и 126 тонн угля не вывозятся райтопсбытом, прибывших соответственно 12 августа и 10 мая.

За задержку вагонов бесхозяйственные руководители платят огромные суммы штрафов. Так, только за шесть месяцев этого года Приволжскому промкомбинату был начислен штраф в 350 рублей. Обшаровскому хлебоприемному пункту — 580 рублей, Приволжскому райтопсбыту — 993 рубля 50 копеек, Безенчукской межрайбазе — 2485 рублей. Приволжскому образному заводу — 6150 рублей и т. д.

Объяснение к изложенным фактам найти трудно. Разве лишь то, что колоссальные денежные суммы, выплачиваемые за простой вагонов, берутся из государственного кармана.

Г. АКимова.



НАША МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ

ФАКТЫ, СОБЫТИЯ, КОММЕНТАРИИ

Обновленные Яссы

Большинство советских людей, прибывающих в Румынию по железной дороге, начинают свое знакомство со страной с города Яссы. Еще из окна проходящего поезда взору открываются новые жилые кварталы Николаина, Сокола, огромное здание дворца культуры и 12-этажная гостиница «Униря». Яссы сдаются упорным трудом своих жителей, возродивших после войны свой город, превратив его за годы народной власти в город молодежи и студентов, центр современной химии, важный культурный центр. Здесь расположены филиал румынской Академии Наук и университет — одно из старейших в республике высших учебных заведений.

Наилучшее представление об индустриальных Яссах дает посещение промышленной зоны города, где сосредоточено большинство из 24 крупнейших предприятий. Только прирост продукции этих заводов в 1970 году превысит в денежном выражении стоимость всей продукции 1950 года.

Прежде чем посетить некоторые из ведущих предприятий города мы нанесли визит председателю Городского совета И. Манчуку.

«Глубокие преобразования

в городе — это прежде всего результат бурного развития промышленности и героических усилий рабочего класса», — сказал он в беседе с нами. Мы не можем даже сравнить свои нынешние достижения с довоенным периодом. Ведь тогда, кроме железнодорожных мастерских в Николаина, в городе почти не было других промышленных предприятий. Даже по сравнению с 1950 годом промышленность Ясс выросла в 15 раз, а численность рабочих — в 6 раз. Население города удвоилось. Средний годовой прирост промышленной продукции составляет у нас 22,7 процента. Все предприятия города рентабельны, 70 процентов прироста продукции получается за счет повышения производительности труда, подчеркнул И. Манчук.

Расположенные в Яссах заводы сварных труб, синтетического волокна и пластмасс, шелкоткацкая, мебельная и трикотажная фабрики экспортируют свою продукцию в 70 стран мира.

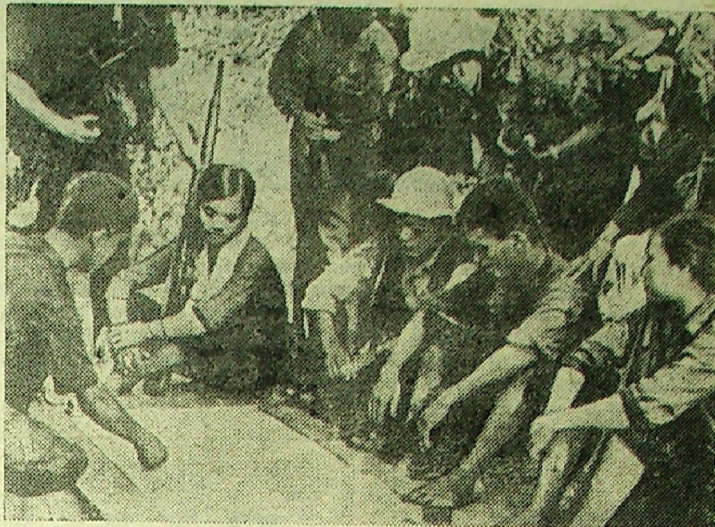
Завод антибиотиков — одно из первых крупных предприятий, построенных в Яссах в годы народной власти, с гордостью сообщила его директор, депутат Великого национального собрания Румы-

нии Вероника Арделяну. Завод наш создавался по советскому проекту, при участии советских специалистов. Вначале он производил только три вида антибиотиков, а сейчас мы выпускаем 86 названий лекарств. Завод освоил также производство биостимуляторов для животноводства. Мы наладили сотрудничество с предприятиями социалистических стран. Особенно тесные связи мы поддерживаем со специалистами Киева и Харькова.

Большинство рабочих завода — это бывшие строители. Они сами строили завод и одновременно учились, а теперь работают в его лабораториях и цехах.

Быстрыми темпами развивается в Яссах жилищное строительство. За последние 10 лет в городе построено 17000 квартир, молодежный дом культуры, больница, много новых предприятий по бытовому обслуживанию населения. Сейчас перед строителями поставлена задача, — строить еще больше жилищ, социально — культурных учреждений. Эти задачи будут успешно выполнены. Поручкой тому накопленный опыт, желание жителей Ясс видеть свой город еще краше.

Ф. ЖАРИКОВ,
корреспондент ТАСС.



Южновьетнамские патриоты продолжают успешно вести боевые действия против американо-сайгонских войск. В провинции Бенче, в дельте реки Меконг, бойцы Фронта освобождения Южного Вьетнама вывели из строя в июне более 1,340 солдат американо-сайгонских войск. Сбито 9 вертолетов, уничтожено большое количество военной техники противника.

На снимке: бойцы одного из партизанских отрядов обсуждают план предстоящего боя с противником.

Фото ВИА — ТАСС

ЧЕХОСЛОВАККИЕ АВТОМОБИЛИ-1970

Недавно с конвейера чехословацкого автомобильного завода «Шкода» в городе Млада-Болеслав сошла, сверкая свежей краской, полумиллионная по счету машина марки «Шкода-МБ». Первая такая машина была выпущена в апреле 1969 года. Экономичные, удобные и послушные в управлении автомобили «Шкода-МБ» снискали за это время широкое признание в стране и за границей.

Не меньшим успехом пользуются также выпускаемые заводом автомобили марки «Шкода-100-Л» и «Шкода-110-Л», которые представляют собой модернизированные варианты автомобиля «Шкода-МБ». В ближайшее время планируется их серийное производство, причем предусмотрено несколько вариантов кузова.

Младоболеславский завод — одно из тридцати предприятий, входящих в промышленное объединение «Чехословацкие автомобильные заводы». Ныне это объединение вступило в свое второе пятилетие. В 1964 году автомобильные заводы Чехословакии выпустили 42115 легковых автомобилей, а в 1969 году с заводских конвейеров сошло 132400 легковых машин. Всего за пять лет выпущено свыше 540 тысяч легковых автомобилей. В этом году перед автомобильной промышленностью ЧССР поставлена большая задача: объем

ее производства намечено увеличить на 10 процентов.

Чехословацкие автомобилестроители стремятся не только полнее обеспечить внутренний рынок, но и расширить экспорт. В 1970 году Чехословакия отправит в Советский Союз 900 самосвалов марки «Татра-138» и 500 авторефрижераторов «Алка». Это самый большой контракт на поставку в СССР из Чехословакии автомобилей и запасных частей к ним. Кроме того, Советский Союз получит 50 тысяч чехословацких мотоциклов. Завод автодеталей в городе Иглаве и завод «Мотор» в Ческе-Будеевице отправят в этом году 27,5 тысячи комплектов карбюраторов и фар для автозавода, строящегося в городе Тольятти. Это новое свидетельство расширения сотрудничества автомобилестроителей двух стран.

Сейчас на заводах объединения «Чехословацкие автомобильные заводы» идет модернизация выпускаемых моделей. В конце года на рынок поступит новый тип легкового автомобиля «Шкода-100-Р-купе». В магазинах появятся новые мотоциклы «Ява-250» и «Ява-350», а также и «ЧЗ-125» и «ЧЗ-175».

Автомобилестроение — одна из самых важных отраслей чехословацкой экономики — набирает темпы.

М. АБЕЛЕВ,
(ТАСС)



ИСПАНИЯ. Такую картину еще часто можно увидеть в испанской деревне, где крестьяне от зари до зари обрабатывают свои маленькие клочки земли, как и много веков назад, с помощью сохи.

Фото А. ОСИПОВА.

ФОТОХРОНИКА ТАСС

„Погоня“ у Багамских островов

Странная флотилия отчалит от пирса американской военно-морской базы Санни-Пойнт (штат Северная Каролина). Два буксира выволкли в открытое море поржавевший, времен второй мировой войны грузовой корабль «Рассел Бригс» и, эскортируемые современным эсминцем «Хартли» взяли курс на Багамские острова.

Скорость предельно мала — шесть узлов. Спешить опасно — на борту судна 66 тонн смертоносного груза: 12500 ракет, начиненных газом нервно-паралитического действия. За сорок часов флотилия, напоминающая похоронную процессию, удалилась на 282 мили к востоку от мыса Кеннеди и достигла района, где состоялась погребение старого судна. Команда из 14 специалистов поднялась на борт плавучего катафалка и отправила его на пятикилометровую глубину, где опасный газ останется навечно.

Останется ли? Преступная операция, проводимая под кодовым названием «Погоня», продумана до мелочей. Расписаны обязанности всех членов команды, затопление было рассчитано по минутам. Для обнаружения возможной утечки газа при транспортировке на палубу старого судна пустили несколько кроликов. Однако организаторы операции определенно не могли сказать одного — останется ли Джин в бутылке? Ученые предостерегают, что швы металлических контейнеров могут не выдержать давления огромной толщи океанской воды и тогда начнется утечка газа. Эту возможность не отрицают и са-

ми организаторы операции.

Затея Пентагона, который спешит избавиться от контейнеров с отравляющим газом, достигших «опасной стадии разрушения», вызвала возмущение как и в самих Соединенных Штатах, так и за их пределами. Практически с момента, когда о ней было объявлено, начали раздаваться голоса предостережения и протеста. Выступая на заседании подкомиссии палаты представителей по океанографии, губернатор штата Флорида К. Керк потребовал наложить судебный запрет на планы затопления опасного газа. Контейнеры с газом в водах Атлантики, сказал он, представляют огромную опасность не только для населения прибрежных районов, но и для фауны и флоры океана. Однако окружной апелляционный суд США отклонил апелляцию властей штата и Фонда по защите окружающей среды.

Преступные действия американской военщины осудила Всемирная федерация научных работников. С решительным протестом против затопления железобетонных гробов с «черной смертью» выступили власти Бермудских и Багамских островов. Правительства Швеции и Исландии выразили беспокойство в связи с тем, что затопление нервно-паралитического газа происходит в средней части течения Гольфстрим, воды которого омывают побережье этих стран.

В специальном заявлении Генеральный секретарь ООН У Тан указал, что решение США представляет собой нарушение Женевской конвенции 1958 года о режиме

открытого моря и резолюции, принятой Генеральной Ассамблеей ООН в 1967 году.

В связи с пентагоновской затеей многие обозреватели отмечают подозрительное нежелание правительства США ратифицировать Женевский протокол 1925 года о запрещении применения химического и бактериологического оружия. Эта медлительность объясняется тем фактом, что США продолжают широко использовать отравляющие вещества в своей агрессивной войне в Юго-Восточной Азии.

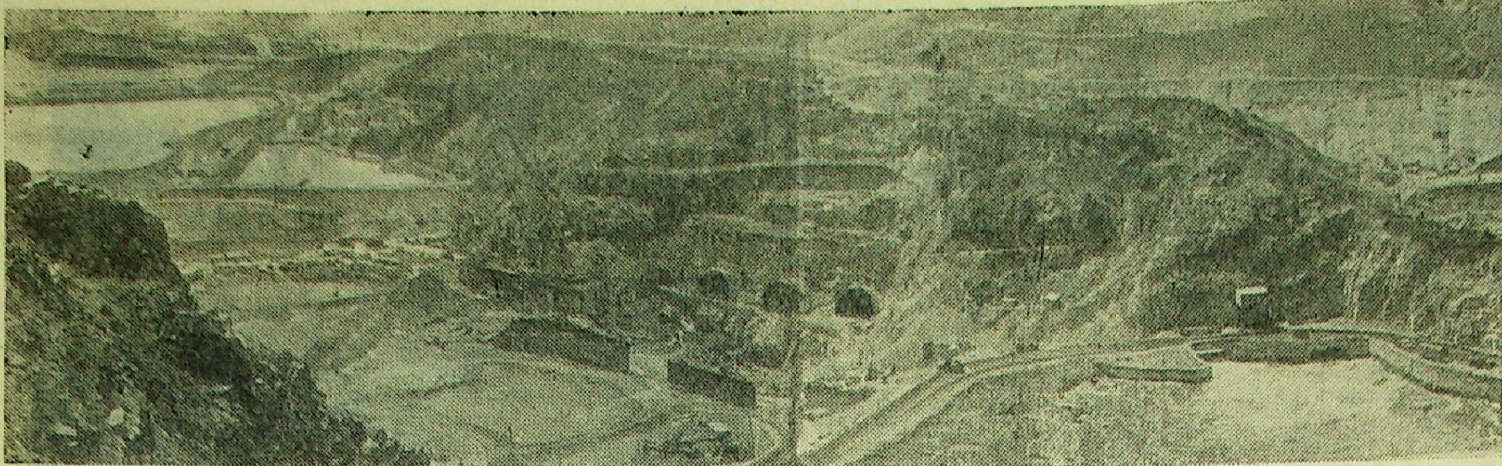
«Эшелон смерти» — транспортировка нервного газа с острова Окинава, эшелоны с контейнерами нервно-паралитического газа, проследовавшие из штатов Алабама и Кентукки к базе Санни-Пойнт — напомнили многим американцам о той опасности, которую представляют собой бесконтрольные действия военщины. Как справедливо отмечает обозреватель газеты «Нью-Йорк таймс» Т. Уикер, под предлогом «национальной безопасности» от американской общественности скрывали, когда, в каком количестве были произведены эти газы, где и как они хранились. Известно, что Пентагон собирает затопить лишь ничтожную часть своих запасов «газовой смерти», в то время как под тем же предлогом «национальной безопасности» на вооружении военщины США сохранились огромные арсеналы химического оружия.

М. ПОПОВ,
(ТАСС).

БОГОТА, (ТАСС). Волна студенческих демонстраций и митингов охватила колумбийские города Барранкилья и Картахена. Студенты требуют улучшения системы об-

разования, протестуют против повышения транспортных тарифов. В городах ежедневно происходят стычки между студентами и военными патрулями.

Демонстрации студентов



АЛМА-АТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Водохранилище строящейся на реке Или К алчатайской ГЭС разлилось среди сыпучих песков южного Прибалхашья. Уровень этого не нанесенного еще на карту водоема достиг 12-метровой отметки. В нем накоплено семьсот миллионов кубометров воды.

Капчагайский узел, в комплекс которого входят намывная плотина, водохранилище и гидростанция мощностью свыше 400 тысяч киловатт, преобразит обширный район знойной пустыни, простирающейся между озером Балхаш и северными отрогами Тянь-Шаня. Здесь будет создан огромный орошаемый оазис. На месте песков раскинутся фруктовые сады, виноградники, огороды. А турбины ГЭС уже в конце года дадут дешевую электроэнергию.

На снимке: панорама плотины.
Фото К. МУСТАФИНА.

ФОТОХРОНИКА ТАСС

Советы медицинского работника

ЕСЛИ ВЫ ЗА РУЛЕМ

С каждым годом на дорогах и полях появляется все больше техники. Это радует. Очень важно при этом добиться строгого соблюдения механизаторами правил личной гигиены, что будет способствовать предупреждению всевозможных недомоганий.

Конструкторы, совместно с врачами, многое делают, чтобы свести до минимума действие на водителя таких отрицательных факторов, как перепады температуры в кабине, шум, вибрация, пыль, газы, неудобная рабочая поза. Но пока что с этим приходится считаться. Хотелось бы поэтому порекомендовать ряд приемов, которые могут реально помочь механизаторам.

Производительность труда механизатора во многом зависит от того, насколько удобно сконструировано его рабочее место, в частности, сиденье.

Сиденье будет удобным (для человека среднего роста) при следующих размерах: высота от пола не более 40 сантиметров, ширина 40—50, глубина 32—35 сантиметров. Чтобы не сдвигаться вперед, переднюю часть сиденья надо делать на 1—1,5 сантиметра выше задней.

Нередко можно наблюдать как тракторист поминутно оборачивается, следя за работой навесных орудий. Это неудобно, да и утомление наступает скорее. Укрепите на кабине зеркальце — и вам не придется больше оборачиваться.

Можно уменьшить также вредное влияние выхлопных газов. При расположении выхлопной трубы сверху над капотом угарного газа в зоне дыхания механизаторов будет в четыре раза меньше, чем в том случае, когда отработанные газы выводятся вниз, к земле.

На тракторах и комбайнах можно значительно уменьшить загазованность рабо-

чего места, если выхлопную трубу удлинить на 40 сантиметров. Когда же отработанные газы отводятся в сторону, выхлопную трубу желательно дооборудовать вертикальной насадкой, которая возвышается над навесом на 40 сантиметров, либо отвести ее подальше в сторону.

Шум, вибрацию намного можно уменьшить, если смазывать все детали и узлы в установленные сроки, проводить профилактические осмотры.

У водителя, который подолгу бывает в пути, бездействуют мускулы, нарушается правильная работа сердца и легких. Единственное средство, способное нормализовать работу этих органов, — это гимнастика. К сожалению, бывают ошибочные мнения, будто работникам физического труда заниматься гимнастикой ни к чему.

Наоборот, только благодаря гимнастике можно сохранить бодрость, хорошее самочувствие и высокую работоспособность. Если даже у вас нет времени, оставайтесь в машине и проделайте несколько простейших упражнений прямо в кабине. Поднимите согнутые в локтевых суставах руки над головой и, сделав глубокий вдох, прогнитесь. Возвращаясь в исходное положение — выдох. Повторите это 3—4 раза. Согните и разогните несколько раз ноги в голеностопных суставах. Дыхание свободно. Повторите это 6—8 раз. Путем сжатия пальцев рук пропадет ощущение усталости кистевой части рук.

Исследования показали, что 2—3 минуты, затраченные на физкультурную паузу, с лихвой возмещаются повышенной работоспособностью, обострением внимания, хорошим настроением. Полезно через каждые 2—2,5 часа, по мере наступления усталости, выходить из кабины и делать короткие пробежки, с выполнением

легких гимнастических упражнений. Обязательно включить в них потягивание, наклоны туловища вперед и назад.

Некоторые могут удивиться. В горячую пору, когда дорога каждая минута, вдруг предлагают «тратить» несколько минут на занятия физкультурой. Я не случайно взяла это слово в кавычки. Это вовсе не потеря, а приобретение, причем ни минут, а часов рабочего времени. Систематическое занятие производственной гимнастикой повышает производительность труда в любых отраслях народного хозяйства от 3 до 13 процентов.

Вы, наверное, замечали, что после сытного обеда хочется подремать. Это вполне закономерно, так как большая часть крови устремляется к органам пищеварения, насыщаясь там питательными веществами. Вот почему не следует сразу же после обеда садиться за руль. Нужно обязательно хотя бы полчаса отдохнуть. Если же этого сделать нельзя из-за отсутствия времени, то пищу в течение дня целесообразно принимать небольшими порциями и несколько раз.

Работа тракториста или комбайнера связана с большой нагрузкой на сердечно-сосудистую систему. У водителей значительно учащается пульс, повышается кровяное давление, ведущие к изменению сердечной деятельности. Чем напряженнее работа, тем больше часов проведено за рулем, тем значительнее выражены эти изменения. Вот почему людям, страдающим сердечно-сосудистыми заболеваниями, не рекомендуется управлять транспортом. Нельзя управлять транспортом и людям, страдающим сахарным диабетом, и тем, у кого повышена функция щитовидной железы или нарушена работа нервной системы.

Особо стоит напомнить о лекарствах. Некоторые лекар-

ственные препараты изменяют жизнедеятельность человеческого организма. Вот почему, собираясь сесть за руль, водителям автотранспорта и механизаторам не следует применять успокаивающих или возбуждающих средств. Побочными действиями обладают также и антибиотики. Например, если водитель вынужден принимать свыше одного грамма в день стрептомицина, то он должен быть освобожден от работы. «Безобидный» стрептоцид может вызвать головокружение, тошноту, потерю равновесия.

Особенно много бед причиняет водителям алкоголь. Даже самая малая доза спиртного нарушает нормальную работу центральной нервной системы. В результате водитель незаметно для себя утрачивает привычные ощущения скорости, расстояния. Предметы кажутся ему находящимися дальше, чем на самом деле. Появляется излишняя самоуверенность.

Исследования показывают, что 20 граммов водки значительно изменяют деятельность многих органов: нарушается нормальная функция зрения и слуха, принижается внимание, притупляется восприятие цвета, на 25 процентов снижается быстрота реакции.

В заключение хочется дать еще один совет водителям. Одеваться следует так, чтобы одежда не стесняла ваших движений. Она должна соответствовать росту, комплекции. Обувь нужно подбирать строго по размеру. Это облегчит управление машиной. При езде без головного убора, волосы должны быть острижены коротко. Эти «мелочи» туалета предохранят вас от многих неприятностей.

Р. НЕФЕДОВА,
заведующая здравпунктом
абразивного завода.

Хобби Вадима Киенко

Бой дикого кабана с оленем ученые-охотоведы считают редким случаем. Однако его сумел подметить инженер Тамбовского химкомбината Вадим Киенко. Давно охотится он с фотоаппаратом за необычными кадрами. И охота эта не обходится без приключений.

Однажды Киенко выслеживал медведицу с медвежатами. Медведица подстерегла его и оставила на память глубокие следы когтей. Но зато на память остался портрет медведицы с открытой разъяренной пастью. Этот снимок был удостоен премии на всероссийском фотоконкурсе. Здесь же была представлена фотография зайца, на которую нельзя смотреть без улыбки. Косой как бы зашелел от пира на поляне дикого морковника.

Нынешний сезон для Вадима Киенко удачный. Кроме боя кабана с оленем, он запечатлел на пленку поединок селезня с коршуном. Фотография займет почетное место в коллекции мастера, насчитывающей до десяти тысяч уникальных снимков.

М. ГОЛАЧЕВ,
(корр. ТАСС).

Тамбов.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В газете «Трудовой клич» за № 88 от 23 июля был опубликован критический материал под заголовком «Не проходите мимо». Статья обсуждалась на заседании правления рабкоопа. Критика признана правильной. Грубость со стороны повара абразивного завода Кичерова Г. П. действительно имела место, за что он получил строгий выговор с последним предупреждением. Кичерову было указано, что в случае повторения подобных фактов, он будет снят с работы, как не внушающий доверия.

Н. РОДНИКОВ,
председатель рабкоопа.

Происшествия

СОСЕДИ ПОМОГЛИ

17 августа от вспыхнувшего керогаза загорелся наш дом, в котором в это время находилась тринадцатилетняя девочка. На ее крик первыми прибежали соседи Репных: Михаил Иванович, Александра Петровна и их дочь Лида. С помощью других односельчан огонь был быстро затушен. Только благодаря их активности нашу семью миновало страшное бедствие.

Просим редакцию через газету выразить нашу благодарность семье Репных и всем остальным людям, принявшим участие в ликвидации пожара.

СЕМЬЯ КУРБАТОВЫХ,
с. Обшаровка.

Редактор
П. М. ЛЕВАЧЕВ.

На экране вашего ТЕЛЕВИЗОРА

1 СЕНТЯБРЯ, ВТОРНИК
11.00 Программа передач (М). 11.05 Новости (М). 11.15 Цветное телевидение. Ги де Мопассан. «В своей семье». Телевизионный спектакль (М). 12.15 «Фес-

тиваль юных». Концерт (М). 13.15 Новости (М). 18.00 Программа передач (М). 18.05 Новости (М). 18.15 В эфире — «Молодость». Передача из Минска, 18.45 Документальный фильм (М). 19.00 Новости (М). 19.05 «Встречай нас, школа». Репортаж (М). 19.30 Концерт, посвященный 25 годовщине со дня образования Демократической Республики Вьетнам (М). 20.30 Цветное

телевидение. Хоккей. На приз газеты «Советский спорт». Полуфинал. В перерывах — «Время». Информационная программа (М). 22.15 «Почему снег белый». Телевизионный документальный фильм (М). 23.20 Всемирные летние студенческие спортивные игры. Передача из Италии.

2 СЕНТЯБРЯ, СРЕДА

10.30 Производственно-технический вестник (К).

11.00 Программа передач (М). 11.05 Новости (М). 11.15 Цветное телевидение. Для детей. «Часы капитана Энрико». Художественный фильм (М). 12.30 «Чудной Дюка». Мультипликационный фильм (М). 12.45 Для детей. «Тини и Тапи». Кукольный спектакль. Часть 1 (М). 18.00 Программа передач (М). 18.05 Новости (М). 18.15 Газеты и журналы — в каждую семью. (К). 18.35

Кинофильм (К). 18.45 Телевизионные новости (К). 19.00 Новости (М). 19.05 Мир социализма (М). 19.35 «Слава героям труда». Передача из Ленинграда. 20.30 Цветное телевидение. «Свадьба Фигаро». Фильм-опера. В перерыве — «Время». Информационная программа 23.50 Всемирные летние студенческие спортивные игры. Передача из Италии. 0.10 Новости (М).

АДРЕС РЕДАКЦИИ: с. Приволжье. ТЕЛЕФОНЫ: редактор, зам. редактора, отдел партийной жизни, ответственный секретарь, отдел писем 0—83; отдел сельского хозяйства, редактор местного радиовещания 0—88, корректор, бухгалтерия и типография 0—82.