

Выше темпы хлебосдачи государству!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Хлеб — Родине!

ПЛАН — ЗАКАЗ
ГОСУДАРСТВА

318600

ЦЕНТНЕРОВ

Сдано

88789

ЦЕНТНЕРОВ.

Трудовой Ключ

ОРГАН ПРИВОЛЖСКОГО
РАЙКОМА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛ.

Год издания 35-й
№83 (3367)

Суббота, 3 августа 1968 г.

Цена 2 коп.

ПОКАЗАТЕЛИ

социалистического соревнования по продаже хлеба государству колхозами и совхозами района на 2 августа 1968 года.

(в процентах к плану).

имени Фрунзе	61,7
имени Кирова	57,4
«Новое Заволжье»	49,1
«Приморье»	47,3
«Искра»	35,7
имени Галактионова	20,9
с-з «Приволжье»	18,9
с-з «Мирный»	28,2
по району	27,8

Главная задача дня

Колхозам и совхозам нашего района предстоит продать государству в третьем году пятилетки без малого 320 тысяч центнеров зерна. Хлебоборы в своих обязательствах назвали большую цифру: 330000 центнеров. Как же складываются дела в эти первые дни жатвы?

Факты говорят о том, что жатва повсеместно идет полным ходом. Все хозяйства убрали рожь, многие заканчивают уборку ячменя. Подходит очередь убирать пшеницу, основную продовольственную культуру, под которой занята у нас самая большая площадь земли.

Первые страдные дни показали, что жатву третьего года пятилетки все хозяйства встретили во всеоружии. Хорошо подготовлены комбайны, тока, зерносклады. Зерно без задержки отправляется от комбайна на ток, а затем на элеватор, часть его тут же очищается и засыпается в семенные амбары.

Многие колхозы с первых дней уборочной страды взяли верный курс. Все зерно, поступившее на ток, немедленно проходит очистку и отправляется на элеватор, за исключением семенного, которое после подработки засыпается в семенные амбары. Такие колхозы, как имени Фрунзе, имени Кирова, «Новое Заволжье», ведут продажу зерна хорошими темпами и уже к первому августа отвезли на элеватор более половины зерна, чем предусмотрено планом. Причем зерно хорошо очищенное, сухое без посторонних примесей.

Особенно следует отме-

тить работу хлебоборы колхоза имени Фрунзе. Они сейчас идут впереди всех хозяйств по продаже зерна государству. На элеватор поступает хорошее, очищенное зерно. Накануне страды фрунзенцы построили высокопроизводительный механизированный ток. Этот федоровский агрегат позволяет все зерно, поступившее на ток, в этот же день переработать и укрыть в закрома.

Но общий процент проданного государству хлеба еще невелик — всего около двадцати процентов. Отстают с этим важнейшим делом в колхозе имени Галактионова, в совхозах «Мирный» и «Приволжье».

Более того, имеются факты, когда на элеватор отправляется, не доброкачественное зерно. Не так давно со второго отделения была отправлена партия зерна, совершенно неочищенного, повышенной влажности. В результате четыре машины с зерном вернулись на отделение, так как работники элеватора не приняли зерно. Это совершенно недопустимый факт и руководителям хозяйств, специалистам следует взять под контроль это важное дело.

Сейчас главная задача сельских тружеников заключается в том, чтобы быстрее и качественнее убрать урожай, приложить все силы на досрочное выполнение плана продажи зерна государству, на засылку семян под будущий урожай. Есть все основания говорить о том, что эти задачи будут успешно решены.



Волгоградская область. В совхозе «Мариновский» отличным механизатором слывет коммунист Сергей Сухоленцев (на снимке). При прямом комбайнировании за смену он намолачивает до 700 центнеров зерна.

Фото Н. Суровцева.
Фотохроника ТАСС.

В полях тракторы!

Еще стоят на корню бескрайние массивы ячменя, поспевают пшеница. Но механизаторы первой бригады первого отделения совхоза «Мирный» уже начали вспашку ячби.

На этом важном участке сельскохозяйственных работ заняты сейчас 6 тракторов. Первый день дал неплохие результаты. Ячбь вспашана на площади 35 гектаров. Качество — отличное.

По мере открытия полей в эту работу включатся еще два агрегата. Всего на взмете ячби в бригаде будут работать 8 гусеничных тракторов и один «Кировец». Кроме того механизаторами отделения вспашано 150 гектаров полей, площадь занятая под зеленым конвейером. На 400 гектарах уже несколько дней ведется сев озимой ржи.

А. СОРОКИН.

Бригадир.

НАШИ ПЕРЕДОВИКИ

На полях колхоза «Новое Заволжье» широким фронтом ведется уборка урожая третьего года пятилетки. Надо сказать, что в этом году полеводы вырастили неплохой урожай. По предварительным подсчетам он будет выше, чем в прошлом году.

Мы подвели итоги всего только за пять рабочих дней и даже эти итоги отрядные. Наши комбайнеры тщательно подготовились к уборке и сейчас работа идет без задержки. За эти пять дней хороших успехов добились передовики — комбайнеры Григорий Пантелевич Севостьянов, кандидат в члены КПСС Василий Иванович Юрченко, Алексей Фролович Хохлов и другие.

За пять дней жатвы Г. П. Севостьянов намолотил более двух тысяч центнеров зерна. Ежедневно его выработка составляла более двух с половиной норм. Бывали такие дни, что он вы-

давал из бункера более 500 центнеров зерна.

Ненамного отстал от него и В. И. Юрченко. Недавно, 30 июля, он намолотил без малого 600 центнеров, однако общий намолот зерна у него на несколько десятков центнеров ниже. Он за эту пятидневку завоевал второе место.

Наравне с ним по намолоту идет А. Ф. Хохлов.

Когда мы подвели итоги работы, то по условиям социалистического соревнования получили поощрения — денежные премии — все эти механизаторы. И сейчас они работают на совесть.

Коллектив земледельцев артели закончил уборку ячменя и приступил к жатве основной продовольственной культуры — пшеницы. Пройдет несколько дней, и главная наша задача — уборка зерновых будет выполнена.

А. УСКЕЛ.

Секретарь партбюро.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Из года в год перевыполняют планы, свои социалистические обязательства животноводы первого отделения совхоза «Мирный». Высокими показателями в труде, отличной работой отмечают они лето третьего года пятилетки.

От 350 до 400 килограммов молока ежедневно получают доярки от закрепленных за ними групп коров, а у каждой из них по 17—19 животных.

Трудно кого-то выделить из них. У всех замечательные результаты. Но впереди идет прославленная доярка отделения Екатерина Николаевна Скворцова. За высокие надои в 1965 году она была награждена высшей правительственной наградой, орденом Ленина. Более 3000 килограммов молока надоила тогда Екатерина Николаевна. Не сбавляет темпов она и сей-

час. Ее социалистические обязательства 2300 килограммов молока от каждой фуражной коровы. За семь месяцев текущего года она уже получила 2102 килограммов молока. По всему видно — перебит свой рекорд Екатерина Николаевна в этот год.

Главное то, что такие результаты не у одной доярки. По две тысячи килограммов молока и больше надоили многие доярки отделения. Это и Е. Л. Исаченкова, А. Е. Кутяева, М. И. Митязина, З. Л. Шушина, М. П. Ильина и др.

Своей работой они показывают пример настоящего, творческого труда. И на них держат равнение доярки совхоза.

З. АПОЛОНОВА.

Зоотехник.

Впереди Владимир Скачков

Прошло всего несколько дней с тех пор, как началась уборка нового урожая, но уже сейчас можно слышать отрядные вести с полей. Люди показали, что готовились к жатве они неплохо. И тот, кто отнесся к подготовке техники хозяйски, тот, как правило, сейчас идет впереди.

На третьем отделении совхоза «Приволжье» ра-

ботает одиннадцать комбайнов. Первые пять дней на подборе и обмолоте валков ржи показали, что выработка на каждый комбайн составила больше нормы.

Но впереди идет комбайнер Владимир Иванович Скачков. За пять дней он выдал из бункера 1192 центнера ржи. Средний

дневной намолот у него составил 218 центнеров.

Как он добывается высокой выработки? Надо сказать, что Владимир Скачков очень дисциплинированный работник, внимательный и добросовестный. С первого выезда в поле он взял себе за правило ежедневно после работы проводить тщательно технический уход комбайна. В ре-

зультате каждый день он раньше всех выезжает на загонок. В то время пока остальные комбайнеры делают осмотр, он уже успевает сделать круг-другой.

Его комбайн не знает остановок. Здесь сказывается хозяйское отношение к технике. Еще задолго до начала страды Владимир Скачков надежно отремонтировал свой комбайн, оборудовал его дополнительными прокладками, фарту-

ками, щитками и сейчас потерь зерна у него нет.

В некоторые дни он выполнял по две-две с половиной нормы. Намолачивал в день до трехсот центнеров ржи, тогда как норма составляет 120 центнеров. Мы уверены, что и дальше дела у него пойдут неплохо.

В. ФОМИЧЕВ.

Главный агроном совхоза «Приволжье».

Когда отсутствует организованность

Многие как-то уж привыкли к положению галактионовцев, какое они занимают в сельскохозяйственном производстве района. Положение это до недавних пор действительно было достаточно прочным, чтобы остальные приравнивали к движению колхоза имени Галактионова свой шаг. По многим показателям артель и сейчас находится на достаточной высоте — имеется в виду, например, общее состояние животноводства. В растениеводстве же...

Идет жатва. К ней готовились, ее ждали. К сожалению, видать, не совсем так готовились, не совсем так уж радостно ее ждали. И вряд ли кто из руководителей хозяйства сумеет веско доказать обратное. Сегодня и завтра, и, вероятно, до конца жатвы в колхозе имени Галактионова постоянным бичом будет аврал — болезнь, симптомами которой были обнаружены задолго до жатвы. Название этой болезни одно — неорганизованность, нераспорядительность, в первую очередь председателя тов. Ермошкина.

В колхозе семь комбайнов для уборки хлебов несколько лафетных жаток и ряд других машин. Перед жатвой галактионовцы несколько раз фигурировали на страницах нашей газеты в числе отстающих с ремонтом уборочной техники. Газета была тревогу не напрасно.

30 июля из семи зерноуборочных комбайнов два уже стояли на полевым стане. Подходим к «капитану» вышедшего из строя комбайна Владимиру Григоровичу.

— У меня поломка небольшая, палец у жатки сломался. А вот у того комбайна похуже, там вкладыш соломотряса накрылся...

Не считаясь с плохим настроением председателя (а откуда теперь ему взять хорошее?) спрашиваем насчет вкладыша.

— Ты не привез еще, — с какой-то обреченностью в голосе обра-

жается тов. Ермошкин к бригадиру тракторной бригады В. Хохлову.

— Нет еще. Надо будет съездить. Оказывается, «надо съездить». «А может не надо?» — хотелось спросить нам, раз до сих пор на душе у бригадира тишь и гладь, и божья благодать. Правда, ему к поломкам не привыкать. Техника всегда и везде ломалась и поломки будут, возможно, всегда. Они неизбежны. Другое дело, как ко всему подходить когда малейшую поломку считать чрезвычайным происшествием. Если не сейчас, то когда же!

Попутно с разговором о поломках хочется задать еще один вопрос: что делать и где быть «техничке». Эта спецмашина, например, находится на полевым стане. Комбайн Григоровича пришел на мелкий ремонт своим ходом, преодолев значительное расстояние, и затратив немало времени, времени, драгоценного. Комбайны косят ячмень. Но ведь уже созрели и пшеница, и овес. «Хоть все сразу коси», — говорят механизаторы. Так есть ли разумность в том, чтобы гонять на дальние расстояния громоздкие машины? Не проще ли «техничке» дежурить в поле? К тому же еще одно, — а если комбайн не сможет двигаться, неужели комбайнеру обязательно надо тащиться к полевому стану несколько километров пешком?

Выудили мы из председателя еще два конкретных лаконичных ответа. Поинтересовались, как идет подъем жатки.

— Никак. Вон трактора возвращаются.

Оказывается, там, где жатки быть — стерня ржи высокая, пахать невозможно. А что же делать?

— Не знаю, попробуем жечь.

На ржаном поле там и тут чернеют выжженные пятна. Кое-где по полю прошлись трактора с плугами. Но на большее у механизаторов и их мощных машин не-

хватило сил.

Вообще-то, насчет того, что галактионовцы оставили в поле слишком высокую стерню мнений существует два. Одно — иначе было нельзя — слишком высокая жатка. Другое — можно было скосить нормально — скосили же в других хозяйствах. Мнения, как видим, разнополюсные, а вывод один: из-за высокой стерни нельзя поднимать жатку. Нужно что-то предпринимать.

И все же в душу нашу закралось сомнение. Скосили бы механизаторы хлеба нормально, будь они в том заинтересованы материально. Сделали бы все так, как делают в нынешнюю страду фрунзенцы. Галактионовцы же теряют приобретенное.

Неорганизованность в использовании техники, самоуспокоенность может привести к плачевным результатам. С уборкой ячменя уже надо галактионовцам спешить, чтобы успеть убрать другие культуры.

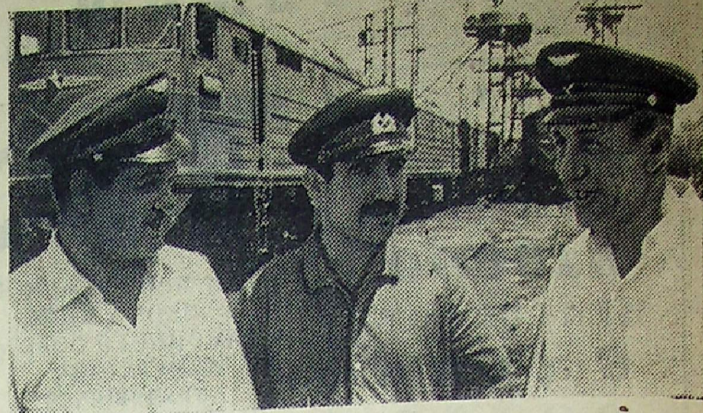
На ячмень нужно и, можно ведь бросить все лафетные жатки. Зачем им простаивать на хозяйственном дворе?

В колхозе имени Галактионова не спешат. (Эти слова не в адрес комбайнеров). Губительная замедленность на виду. Она и в уборке суданки, срок уборки которой должен был по идее уже закончиться, и в работе, так сказать, сердца страды — тока. Вот уже где покой. Здесь и обедают все точно с 12 до 13 часов, и спят как все нормальные люди. Ночью на галактионовском току пусто. Ночной смены на току нет. Стоит ли удивляться теперь, что артельное зерно на элеватор поступает хоть и не сорным, зато влажным, что хозяйство, а значит — колхозники, теряют на этом свои кровные рубли.

**Ю. ЗАХАРОВ,
В. ГУРЬЕВА.**

чатую, отмечается, что варшавское восстание является одним из наиболее героических и в то же время трагических событий в истории польского народа. Чтя память повстанцев и всех жителей Варшавы, которые хотели как можно скорее освободиться от гитлеровской оккупации, пишет газета «Глос працы», нельзя забывать о политическом цинизме инициаторов восстания — польской реакции и ее заграничных

покровителях, поставивших столицу Польши и жизнь ее жителей на карту своей антинародной игры за власть. Пагубной политике лондонского лагеря, представлявшего в эмиграции и в стране старый антисоветский и антикоммунистический курс, Польская рабочая партия противопоставила новую программу.



Ежегодно в первое воскресенье августа в нашей стране торжественно отмечается Всесоюзный день железнодорожника. Он установлен в ознаменование высоких заслуг тружеников стальных магистралей, от работы которых во многом зависят общие успехи народного хозяйства.

Советским государством проведена колоссальная работа по строительству, электрификации, технического оснащению железных дорог. Сейчас на большинстве железнодорожных линий перевозки выполняются мощными, быстроходными, высокоэкономичными, электрическими и дизельными локомотивами. Все

шире применяется на железнодорожном транспорте автоматика и телемеханика, механизация трудоемких процессов.

Хорошо трудится коллектив Баладжарского локомотивного депо (Азербайджанская ССР). За первое полугодие железнодорожники перевезли дополнительно более 2.040 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Досрочно был выполнен полугодовой план.

На снимке: передовые машинисты тепловозов (слева направо) Г. Байрамов, А. Кишиев, Н. Иванов.

Фото В. Пащенко.
Фотохроника ТАСС.

Экономическая оценка земли

Экономическая оценка земли всех колхозов и совхозов проведена в Литве. Эта работа выполнена по методике, предложенной экономистами и почвоведом республики. Учтены не только качества почвы (сила ее плодородия), но и рельеф участков их размер, каменистость, наличие кустарника, дана оценка дорожной сети, отдаленности хозяйства от баз снабжения и пунктов реализации

продукции.

Все районы распределены на четыре экономические группы. Для каждой из них установлены соответствующие нормы подоходного налога, а также надбавки к закупочным ценам на животноводческие продукты. Подобная дифференциация введена и внутри районов, в хозяйствах. Это позволяет эффективнее организовать производство. (Корр. ТАСС).

Всесоюзный день железнодорожника

4 августа в нашей стране отмечается Всесоюзный день железнодорожника. В этот день советский народ сердечно приветствует тружеников стальных магистралей, от работы которых во многом зависит общий успех народного хозяйства, рост благосостояния народа. За годы Советской власти в стране построены десятки тысяч километров новых железных дорог. Коренной технической реконструкции подверглись старые дороги. Наиболее эффективный путь реконструкции железнодорожного транспорта — его электрификация. Электрифицированы основные грузонапряженные участки и целые железнодорожные направления. Широкое внедрение электрической и дизельной тяги обеспечивает большую экономию материальных ресурсов, ликвидирует ряд профессий, связанных с тяжелым физическим трудом. В текущем пятилетии локомотивный парк попол-

няется мощными электровозами переменного тока с полупроводниковыми выпрямителями. Неузнаваем стал и вагонный парк. На смену деревянным пассажирским вагонам и двухосным грузовым «коробочкам» пришли цельнометаллические, многоосные, большегрузные вагоны, специализированные подвижные составы. Непрерывно обновляется и путевое хозяйство железных дорог. Одним из наиболее важных направлений технической реконструкции транспорта является внедрение автоматизации. Все в больших масштабах применяется электронно-вычислительная техника. Труженики стальных магистралей с честью выполняют стоящие перед ними задачи. Свой традиционный праздник они встречают новыми успехами в борьбе за выполнение заданий третьего года пятилетки.

Большие изменения пережила наша единственная

в Приволжском районе станция Обшаровка. Станция перенесена на новую площадку, увеличено путевое развитие. В 1968 году станция оборудована новейшими устройствами маршрутно-релейной централизации стрелок и сигналов. Ушла в прошлое тяжелая профессия стрелочников. Если раньше на приготовление маршрута, в который входило 3—4 стрелки, требовалось 10—15 минут, то при новой системе управления стрелками и сигналами требуется 10—12 секунд. Это позволяет без задержек принимать и отправлять поезда. Безопасность полностью обеспечивается, маршрут электрически проверяется и зашифруется. Дежурный по станции имеет полную схематическую наглядность обстановки. Немало труда и старания при освоении новой техники приложили лучшие дежурные по станции

тов. Лачков, Руденко. Неплохо освоили новую профессию молодые специалисты тов. Дашкова, Цеделькина, Чернышева.

Праздник железнодорожника в этом году особенный. Куйбышевская железная дорога завоевала переходящее Красное знамя Совета Министров по итогам работы за II квартал. Куйбышевскому отделению присуждена 2-я денежная премия МПС.

Коллектив станции Обшаровка законно может гордиться ударником коммунистического труда, членом КПСС, билетным кассиром Минаевой Клавдией Ивановной, занимающей из месяца в месяц первые места в соцсоревновании. Неутомимый общественный работник, заместитель секретаря партийной организации, заместитель председателя МК станции за добросовестный труд имеет 15 поощрений и денежных вознаграждений.

Дежурные по станции

Лачков И. С., Руденко И. П., сигнальщики Щёжина Е. П., Леваев А. Р., товарный кассир Гвоздева, Минаева, уборщица помещений т. Лычева А. П., служат примером добросовестного отношения к труду и общественной работе. За семь месяцев 1968 года коллектив добился неплохих результатов в работе. План погрузки за 7 месяцев намного перевыполнен, перевезено 99223 пассажира. Во втором квартале нет брака в работе и ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Нет случаев хищения грузов.

В работе станции есть и недостатки. Отмечая День железнодорожника, коллектив рабочих добьется новых успехов в работе, досрочно выполнит задания третьего года пятилетки. Достоинными делами встретит 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

В. ГАРИН.

Начальник станции Обшаровка.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

ДЕЛА И ПЛАНЫ ПРИМОРСКИХ ДОЯРОК

ПРОДАТЬ ГОСУДАРСТВУ 7600 ЦЕНТНЕРОВ, А ЗА ПОЛУГОДИЕ 3750 ЦЕНТНЕРОВ МОЛОКА — ТАКОВ ПЛАН ЖИВОТНОВОДОВ КОЛХОЗА «ПРИМОРЬЕ».

ПОЛУЧИТЬ ОТ КАЖДОЙ ФУРАЖНОЙ КОРОВЫ НЕ МЕНЕЕ 2500 КИЛОГРАММОВ МОЛОКА — ТАКОВЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОЯРОК.

КАК ЖЕ СЕЙЧАС ОБСТОИТ С ЭТИМ ДЕЛОМ В КОЛХОЗЕ «ПРИМОРЬЕ»?

НА ЭТОЙ СТРАНИЦЕ ЖИВОТНОВОДЫ ХОЗЯЙСТВА РАССКАЗЫВАЮТ О СВОИХ ДЕЛАХ, ОБ УСПЕХАХ И НЕДОСТАТКАХ В РАБОТЕ, О СВОИХ ПЛАНАХ.

Пора большого молока продолжается

Все усилия животноводов колхоза «Приморье» в настоящее время направлены на то, чтобы как можно больше дать государству молока высокого качества с низкой себестоимостью. Увеличить процент получения и сохранности телят на каждые 100 коров, а при выращивании молодняка создать им те условия, чтобы с раннего возраста заложить в нем основы высокопродуктивного стада. С этой целью в хозяйстве ведется тщательный учет молодняка от высокопродуктивных коров, телята выпаживаются по особой схеме. Систематически проводятся контрольные дойки, определение процента содержания жира в молоке от каждой коровы:

Для замены низкопродуктивных коров в хозяйстве держат определенное количество нетелей, которые заранее подготавливаются к тому, чтобы после отела последние превращались в высокопродуктивных животных. Все нетели закреплены за доярками.

В колхозе имеется три дойных гурта и первенство

в социалистическом соревновании держит гурт скотника И. П. Симакова. Годовое плановое задание по этому гурту составляет 2300 килограммов на одну фуражную корову, социалистические обязательства — 2500 килограммов молока. За первое полугодие от каждой фуражной коровы получено 1319 килограммов молока, а за 7 месяцев текущего года надои достигли уже свыше 1600 килограммов.

И такой успех животноводов не случаен. Гурт обслуживают трудолюбивые и опытные доярки и у них есть чему поучиться. Всего их 9 человек (одна подменная) и за каждой закреплена группа 18 коров. Упорная, ежедневная борьба доярок за большое молоко дает отличные результаты их труда.

Доярки Т. А. Мухина, А. М. Горячева, А. И. Гусева подходят к двухтысячному рубежу. Впереди находится старейшая доярка колхоза Антонина Ивановна Гусева. За 7 месяцев она надоила 1911 килограммов мо-

лока от каждой фуражной коровы. И есть полная уверенность в том, что эти доярки, как и все доярки этого гурта не только выполнят, но и далеко перевыполнят свои социалистические обязательства.

А условия для этого есть. В настоящее время выпас гурта ведется на кукурузном поле. Надои ежедневно увеличиваются. До 11 килограммов молока получают доярки каждый день от каждой коровы. А в рацион кормления животных уже вводятся концентраты. И это также, несомненно, повысит надои.

Молоко, сдаваемое государству, отличное, в основном 1 и 2-го класса. Ежедневно государству поставляет свыше 3200 килограммов молока с жирностью не меньше 3,8—3,9 процента, а его товарность по колхозу доведена до 90 процентов.

Впереди еще есть время. Пора большого молока продолжается. И животноводы колхоза не теряют ни одного дня даром.

В. НЕСТЕРОВ,
Зоотехник.

Главное, чтобы все работали

Хорошо

этим гордиться нечего. Гордиться можно тем, что не только у одной меня такие надои. Почти столько же надаивают все мои подруги. И это является главным в нашей работе. Я так считаю.

Некоторые мои коровы ежедневно дают по пуду и больше молока. По 18—20 килограммов в сутки. Пастбища хорошие, молодой кукурузы вдоволь. Дойное стадо пасется также и на люцерне. Скотники хорошо знают свое дело. Вот и идет молоко. Да и отел у моей группы ранний: декабрьский, январский. А после отела и зимой можно получить хорошее молоко. А лето — есть лето. Недаром его и зовут порой большого молока.

Не могу я ответить на один вопрос. Почему у нас преобладает ручная дойка? Пробовали мы когда-то перейти на механическую, да так что-то у нас и не получилось. Вот и привыкли к ручной дойке. Теперь даже кажется, что это в порядке вещей. Но слышала я, в некоторых хозяйствах, где доят коров механическим способом, очень довольны доярки. Большое облегчение в работе.

Правда, механизмуется у нас в колхозе четырехрядный коровник на 180 голов. Там будет и механическая дойка. Но его одного не хватит. Нужен еще один корпус на 300 голов.

Посмотришь на прошлую жизнь, сравнишь с настоящей и улыбнешься. Насколько она стала лучше, легче, красивее наша настоящая жизнь. И будет еще лучше. Это факт.

Я и мои подруги сдержим свое слово, выполним взятые социалистические обязательства. Пусть это будет нашим скромным подарком к 100-летию со дня рождения нашего вождя В. И. Ленина.

А. ГУСЕВА,
Старшая доярка колхоза.

Что я могу сказать о своей жизни? Если вспомнить ее всю, разложить по годам и посмотреть потом на свою прожитую жизнь, — одно скажешь: нелегкая она была. Да и не только у меня, у многих моих подруг — доярок. Годы были трудные, время суровое. Предвоенные, военные годы. А после войны чем было легче? Муж не вернулся с фронта. Вот...

В 1935 году я впервые поднялась на мостик степного корабля. Проработала комбайнером всю войну и до 50 года. В общем, 15 лет. Потом стала дояркой.

В марте будущего года меня будут провожать на пенсию. И вот такое дело, что, честное слово, никак сейчас не могу себе представить, как буду жить без коллектива, без привычной работы. Но это пока в будущем. Об этом есть время еще подумать.

А о настоящем? Коллектив, в котором работаю я, хороший. Ни один и не два года каждая из нас проработала дояркой. Тут уж считать десятилетиями нужно. Доярки наши знают цену каждому килограмму молока.

Вот надаивала, скажем, зимой одна из наших доярок по 150 килограммов молока от своей группы коров. Не больше и не меньше. Ровно 150 килограммов. И вдруг надои 148 килограммов. Подумаешь, 2 килограмма разницы. Кажется, пустяк. Но доярка нашего возраста, нашего стажа работы забеспокоится и в следующий раз не уйдет с фермы до тех пор, пока не выяснит причину снижения, пока не убедится, что надоила опять 150 килограммов, а не 148. Пусть даже из принципа, но не уйдет.

В моей группе 18 коров. За 7 месяцев я надоила от каждой фуражной коровы по 1911 килограммов молока. Пока иду впереди. Но

Хороший старт

В разгаре лето третьего года пятилетки. Животноводы нашего колхоза используют все резервы для получения высоких надоев, борются за ежедневное увеличение продаж государству продуктов животноводства.

Коллектив у нас дружный, каждая доярка делает все, что от нее зависит, для увеличения надоев.

Взять к примеру доярку А. М. Горячеву. Не первый год работает она в живот-

новодстве. И работает с огоньком. Вступила в партию. За 7 месяцев текущего года надоила от каждой коровы 1800 килограммов молока.

Или Антонина Ивановна Гусева. Тоже доярка. Человек большой и трудной судьбы, 15 лет проработавшая на комбайне, передовая доярка колхоза. Она самая старшая из нас. Но и годы не мешают ей идти впереди всех. 1911 килограммов молока надоила она за 7 месяцев текущего

года. Это лучший результат не только доярок нашего гурта, но и колхоза.

Уже сейчас все наши доярки перешагнули 1500-килограммовый рубеж. Это Н. С. Рузина, М. С. Олохова, Н. М. Малофеева, В. А. Матакова, Н. С. Ульянова.

Впереди у нас работы немало. Старт мы взяли хороший. Наша задача — не сбавлять темпов работы, приложить все силы для того, чтобы с честью перевыполнить взятые социалистические обязательства.

Т. МУХИНА,
Доярка колхоза «Приморье».

РЕЗУЛЬТАТЫ БУДУТ ЛУЧШИМИ

В 1961 году впервые я принял дойный гурт. Поставили меня старшим скотником. На этой должности я нахожусь и до сего времени. Гурт, в котором насчитывается 144 коровы, пасем втроем. Двое пасут, один отдыхает.

Что можно сказать о нашей работе в настоящее время? Результаты у нас неплохие. Молока получаем много и с большим содержанием жира.

Я считаю, что это — результат общего труда доярок и скотников. Общего, ибо раздельно, этот успех рассматривать нельзя.

Доярки у нас молодцы. Любую работу можно назвать передовой и не ошибешься. А работа с животными требует к себе серьезного отно-

шения. Не подои коров день, другой, как это бывало в гурте у В. Мухина, и пропало молоко. Хуже того, испорчена хорошая корова. Такого, конечно, у наших доярок не было и не будет.

Стараемся и мы, скотники. Хотелось бы лучше накормить животных, чтобы доярки получили больше молока. В 8 часов утра выгоняем стадо. В 12 часов дня загоняем животных на калду для 1,5 часового отдыха. Потом опять пасем до 5 часов вечера. После дойки пастьба до 11 часов ночи. Пробовали мы пасть и в ночное время, но пришли к выводу, что этого делать не стоит. Животные не стали прибавлять молока. И это закономерно, потому что кормовая база не-

плохая. Животным вполне хватает кормов за световой день.

У летнего лагеря животных отличный водопой. Для этой цели специально работающий электромотор за 10 минут подает в цистерну до 5 кубометров воды. Чистая и прохладная она растекается по колодам, из которых ее пьют животные. Место водопою специально выложено деревянными щитами.

Хороший корм, правильная пастьба, отдых и водопой животных и дают большое молоко. А корма у нас неплохие.

Утром на один час мы выгоняем стадо на кукурузу, после чего три часа пасем его на люцерне. Вечером после дойки гоним коров

опять на кукурузу. Несколько дней назад нам выделили под выпас еще сто гектаров кукурузы. И если на этой площади хозяйствовать разумно и экономно, то коров недели на три хватит.

А там начнется уборка кукурузы на силос. Будем давать животным зеленую массу в измельченном виде. Давая дойному гурту зеленую массу, мы будем продолжать пастьбу. Так что надои в будущем не будут снижаться.

У коллектива доярок и у нас скотников, одни общие цели. Ежедневно добиваться увеличения надоев.

И. СИМАКОВ,
Старший скотник.

НЕРУШИМЫЙ СОЮЗ

Борьба за создание и укрепление нерушимого союза рабочего класса и трудового крестьянства занимает важное место в истории ленинской партии. В лице трудящихся крестьян В. И. Ленин, коммунисты видели главного союзника пролетариата, потому что между интересами этих классов нет коренного расхождения и удовлетворить их может только социализм.

Союз рабочего класса и крестьянства — одно из главных условий победы Великого Октября, полной и окончательной победы социализма, наших успехов в коммунистическом строительстве. Ведущей силой в этом союзе выступает рабочий класс — самый передовой, организованный и политически закаленный класс общества. Союз рабочих и крестьян В. И. Ленин считал высшим принципом диктатуры пролетариата, нерушимой основой нашего социалистического государства.

Успехи социализма и коммунизма выводят из себя наших врагов — империалистов и их пособников. Бессильные остановить победоносное движение коммунизма лобовой атакой, они пытаются любыми средствами разложить социалистические страны изнутри, ослабить их единство и сплоченность. Главные удары они направляют прежде всего против рабочего класса,

коммунистических партий, пытаются разоружить их идейно, посорить рабочих с интеллигенцией, крестьянством и в конечном счете вырвать власть из рук рабочего класса.

Полувековой опыт Страны Советов и опыт братских стран показывает, что происки империалистов обречены на провал. Рабочий класс, как самый революционный, идейно сплоченный под знаменем марксизма-ленинизма класс, дает им решительный отпор.

В нашей стране сложилось неразрывное единство всего народа. Колхозное крестьянство и советская интеллигенция стали по своей природе социалистическими. Они приняли цели рабочего класса, его мировоззрение. Рабочие и крестьяне — основные производители материальных благ в нашей стране. Рабочие и интеллигенция крестьянством и в конечном счете вырвать власть из рук рабочего класса.

Дальнейшее укрепление нерушимого союза рабочего класса и колхозного крестьянства, записано в Программе КПСС, имеет решающее политическое и социально-экономическое значение для строительства коммунизма в СССР. В нашем советском обществе их

интересы гармонически сочетаются. Дружба рабочих и крестьян основывается на правильных взаимоотношениях между социалистическим городом и социалистической деревней, между промышленностью и сельским хозяйством.

На это направлена разработанная XXIII съездом партии научно обоснованная программа по дальнейшему подъему сельского хозяйства, сближению уровней жизни сельского и городского населения, преодолению социально-экономических и культурно-бытовых различий между городом и деревней.

Осуществляя решения мартовского (1965 год) Пленума ЦК КПСС, колхозы и совхозы при большой помощи государства немало сделали для укрепления своей материальной — технической базы. Рабочие, инженеры, конструкторы обеспечивают село все более совершенными машинами и во все возрастающем количестве. При активной материальной поддержке государства в колхозах введена гарантированная оплата труда и пенсионное обеспечение колхозников. Сельские труженники в свою очередь увеличивают производство товарной продукции, что позволяет полнее удовлетворять потреб-

ности рабочего класса, всего городского населения.

Забывая о высоких темпах развития колхозного и совхозного производства, партия и правительство продолжают наращивать государственные капиталовложения в сельское хозяйство, добиваются, чтобы с максимальным эффектом использовались для этого и средства колхозов.

Сближению деревни с городом способствует специализация колхозного производства, при которой оно постепенно переводится на промышленную основу. В Белгородской области, например, внедрение специализации привело к укрупнению отраслей хозяйства, в более широкой механизации процессов производства. Все это помогает повышать производительность труда и благосостояние колхозников. Труд сельско-хозяйственный превращается в разновидность труда индустриального.

Процесс дальнейшего укрепления союза рабочего класса и колхозного крестьянства идет и по линии изменений в условиях труда и быта колхозников.

Яркое проявление все более расширяющегося и крепнущего союза труженников промышленности и сельского хозяйства — шефство

города над селом, которое взаимно их обогащает. Вот Великоновоселковский район в Донбассе. Здесь с участием шефов — предприятий и строительных организаций города Донецка — построено 72 культурно-бытовых объекта, более 1.800 жилых домов, проложены десятки километров водопровода, дорог, тротуаров. Городская интеллигенция читает колхозникам и рабочим совхозов лекции, молодежь дает концерты. Шефы и подшефные обмениваются делегациями, живо интересуются трудовыми и культурными делами друг друга.

Преодоление существенных различий между городом и деревней — один из коренных вопросов строительства коммунизма. Колхозное крестьянство все больше сближается по социальному облику, культурно-техническому уровню и условиям жизни с рабочим классом. Всевозрастающая механизация сельскохозяйственных работ превращает труд колхозников в разновидность индустриального труда.

Союз рабочего класса и колхозного крестьянства развивается в направлении достижения их полного социального равенства, что имеет большое значение для успешного строительства коммунизма.

И. ПАВЛОВ

Доктор юридических наук.



Машины не должны простаивать

В первые дни августа, когда все колхозы и совхозы района приступили к массовой уборке урожая третьего года пятилетки на Приволжский хлебоприемный пункт непрерывным потоком идет хлеб нового урожая. От того, как подготовлены зернохранилища, каков прием и доставка зерна из хозяйств, зависит многое. На днях рейдовая бригада газеты побывала на Приволжском хлебоприемном пункте и заинтересовалась как налажена работа.

Начиная с 18 июля автомашины хозяйств день и ночь въезжают в ворота, над которыми алеет призыв: «Добро пожаловать, хлебороб!»

В лаборатории зерно проходит всесторонний анализ, затем машины направляются на весы, зерноплощадки, в хранилища. «В основном, зерно идет чистое, сортовое, — сказали нам в лаборатории».

В лаборатории с энтузиазмом трудятся лаборантки Л. Киселева, Т. Старостина, А. Старостина.

Неплохо подготовлены зернохранилища. Из девяти — семь оборудованы автоподъемниками, каждый из которых за 7—8 минут разгружает автомашину. Однако некоторые из автоподъемников аварийные и требуют большого ремонта, который к стати, проходит медленно.

Кроме складов имеются три готовых зерноплощадки, а две только готовятся. И как раз с разгрузкой здесь дело обстоит хуже. Зерно проходит через транспортеры, автомашинам приходится простаивать подолгу из-за нехватки рабочих-грузчиков.

— За рабочий день, — говорит шофер Черкашин из колхоза имени Фрунзе, — я делаю четыре рейса, если разгружать на транспортер. А разгружая, на автоподъемнике, можно сделать 8 рейсов.

И это надо учесть руководителям; отправляя автомашины на элеватор, их должны сопровождать 2—3 грузчика, а не один, как есть.

Не совсем нормально обстоит дело и с взвешиванием. В большинстве случаев вес, указанный в накладных, не сходится с весом на весах элеватора и имеет разницу от 60 до 100 килограммов. Часто не указывается в накладных вес нетто, брутто. Все эти недостатки задерживают транспорт.

При хлебоприемном пункте работают продуктовый ларек и столовая, в обязанности которых входит обеспечение рабочих в период уборки питанием. По словам рабочих, перебоев в снабжении продуктами пока нет. В этом первая заслуга продавца Н. Солововой и повара Н. Мавричевой.

Рейдовая бригада газеты «Трудовой клич» — К. Бесова — зав. лабораторией, П. Коровин — весовщик, В. Прохоров — зав. складами, Д. Калмыков — бухгалтер сельхозуправления, Б. Шерман — сельхоз.



УЛЬЯНОВСК. Самая популярная легковая автомашинка — ульяновский газик. Благодаря этому вездеходу в колхозах и совхозах даже в распутицу и непогоду можно выезжать на самые отдаленные участки. На Ульяновском автомобильном заводе строго контролируется выполнение плана реализации автомашин для сельского хозяйства. Коллектив из месяца в месяц опережает график отгруз-

ки автомобилей в адрес объединений «Сельхозтехника». В этом году завод отправит сельским труженникам около 12,5 тысяч автомашин различных марок, в том числе 10 тысяч легковых ГАЗ-69А и ГАЗ-69.

На снимке: отгрузка автомобилей для села.

Фото А. Овчинникова. Фотохроника ТАСС.

НАУКА — ПРАКТИКЕ

Капуста хранится полгодом

Срок хранения свежей капусты можно значительно продлить, если применить технологию, предложенную Научно-исследовательским институтом торговли и общественного питания (НИИТОП).

Сотрудники плодово-овощной лаборатории этого института М. В. Антонов и Ж. А. Тер-Овакимян изучили сохранность капусты в хранилище с активной вентиляцией. Кочаны загрузились навалом — «слоем» в 2,5 метра. Воздух подавался в «слой» капусты по напольным каналам (из расчета 160 кубометров на тонну).

Таким способом 1100 тонн капусты сорта «амарч» успешно сохранились до апреля. Выход стандартной продукции оказался высоким.

Сейчас исследователи совершенствуют технологию длительного хранения капусты в хранилищах с активной вентиляцией.

(Корр. ТАСС.)

Редактор
П.М.ЛЕВАЧЕВ

В один день — два тиража

15 августа 1968 года в г. Вильнюсе состоится очередная, 17-й тираж выигравшей по Государственному 3-процентному внутреннему выигранному займу 1966 года. В тираже будет разыграно на 23 находящихся сейчас в обращении разряда займа 216200 выигравшей на сумму 11788880 рублей, в том числе выигранных по 5000, 2500, 1000, 500, 100 и 40 рублей.

Облигации займа свобод-

но продаются и покупаются всеми сберегательными кассами.

В этот же день в г. Брянске состоится тираж выигравшей по 5 выпуску денежно-вещевой лотереи 1968 года, по которому будет разыграно на каждый разряд 111200 выигравшей, в том числе 1690 вещевых выигравшей на сумму 62259 рублей и 109510 денежных выигравшей на 117741 руб.

Среди вещевых выигравшей — автомобили «Моск-

вич-408» и «Запорожец ЗАЗ-966В», мотоциклы, велосипеды, магнитофоны, радиоприемники, фотоаппараты, холодильники, стиральные машины, часы.

Спешите приобрести «счастливые» лотерейный билет! Они продаются во всех сберегательных кассах, отделениях связи, торговых точках, киосках, билетных кассах кино.

Н. КИСЕЛЕВА,
Заведующая Приволжской центрострекассой.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приволжской подстанции на постоянную работу требуется тракторист.

АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
с. Спасское, ул. Крестьянская, здание средней школы.

Редактор — 0,82, зам. редактора, отдел партийной жизни, отв. секретарь, отдел сельского хозяйства, отдел писем, бухгалтерия — 0,83.

Типография газеты «Трудовой клич» Приволжского района Куйбышевской области.

Тираж 2410.
Заказ №298